

# 我国将推动政务数据安全有序高效共享利用

据新华社北京5月9日电 9日召开的国务院常务会议审议通过《政务数据共享条例(草案)》。

会议指出,要在确保数据安全基础上打通数据壁垒,推动公共服务更加普惠便捷。要构建全国一体化政务大数据体系,推动数据资源融合应用,更好赋能社会治理和繁荣产业生态,增强经济发展新动能。

“政务数据共享是建设数字政府、提升行政效能的重要一环,条例首次以行政法规的形式明确政务数据共享的相关内容,标志着我国政务数据共享工作迈入法治化新阶段。”清华大学公共管理学院教授孟庆国说。

孟庆国表示,条例出台将助力破解政务数据共享中的堵点卡点,提升数据供给和利用效率。同时,通过明晰权责要求,有效弥

合政务数据共享工作中的“模糊地带”,全面规范政务数据共享。

中国信息通信研究院院长余晓晖表示,政务数据涉及国家经济运行、民生保障等关键领域,推进政务数据共享工作需要以确保数据安全和个人信息保护作为前提。

“此前,我国相关法律、行政法规明确了政务数据安全保障和个人信息保护要求,本次条例在此基础上进一步对共享的政务数据安全和个人信息保护进行了强化。”余晓晖说。

孟庆国表示,依托全国一体化政务大数据体系,实现跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务政务数据共享,将有效提升政府部门间的协同管理能力和利企便民服务水平,为“高效办成一件事”和数字政府建设提供有力支撑。

工信部公开征求意见

## 规范汽车隐藏式车门把手

据新华社北京5月9日电 工业和信息化部日前公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见。该技术要求对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等作出规定。

近年来,隐藏式车门把手凭借美观、科技感强等优势被广泛应用。市场上的车门把手产品呈现出工作原理、形式多样化趋势,在市场应用过程中暴露出强度不足、断电失效、识别操作难、夹手等潜在逃生和救援风险。

该技术要求规定了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把

手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。

工信部科技司有关负责人表示,从救援逃生角度,强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启,从而进行救援及逃生活动。此外,规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志,保证标志可见性,从而降低乘员紧急情况下的逃生难度;保证车门把手的结构强度,防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

3年450万人次!

## 6部门部署开展家政培训行动

据新华社北京5月9日电 人社部9日消息,人社部、国家发改委等6部门近日印发通知,自2025年至2027年在全国组织开展家政服务职业技能专项培训行动,每年培训150万人次。

人社部农民工工作司负责人介绍,该行动主要为进一步促进家政服务职业化发展,更好满足

人民群众家政服务需求,将面向有家政就业培训意愿的劳动者和已从事家政服务的人员,广泛开展家政领域相关职业及工种的技能培训。相关部门统计显示,我国家政服务从业人员已超过3000万人,家政企业达100多万家。据咨询机构数据,家政服务行业规模已经超过1.1万亿元。

## 我国部署专项行动 打击战略矿产走私出口

据新华社北京5月9日电 记者9日从商务部获悉,国家出口管制工作协调机制办公室当日组织商务部、公安部、国家安全部、海关总署、最高人民法院、最高人民检察院、国家邮政局等部门在广东省深圳市召开会议,部署开展打击战略矿产走私出口专项行动。

据介绍,国家对镓、锗、锑、钨、中重稀土等战略矿产实施出口管制以来,部分境外实体与境内不法人员相互勾结,不断翻新走私出口手法,试图逃避打击。

为避免战略矿产非法外流、遏制走私势头,切实维护国家安全,同时促进合规贸易、保障供应链稳定,打击战略矿产走私出口成为当前迫切且重要的工作任务。记者了解到,各部门将聚焦战略矿产领域,加强源头管控,形成打击合力,针对伪报瞒报、夹藏走私、“第三国”转口等典型规避手法,重点打击战略矿产走私出口。同时,完善行刑衔接,依法加快办理并公布一批违法出口案件,深挖幕后非法实体和走私网络,坚决打深打透,对不法分子形成有力震慑。

## 俄罗斯举行纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年阅兵式



中国人民解放军三军仪仗队方队参加阅兵式。



战机编队拉烟飞行。



5月9日,在俄罗斯首都莫斯科,军人参加纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年阅兵式。新华社发

## 美国与胡塞武装停火 以色列与伊朗互放狠话

继美国当地时间6日宣布与也门胡塞武装停火,以色列与伊朗8日互放狠话。以色列威胁将以对付巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的方式对付伊朗,伊朗伊斯兰革命卫队则称将对以色列开启“地狱之门”。

以色列国防部长卡茨8日在声明中指认伊朗向胡塞武装提供资金支持、军事援助并利用这一组织打击以色列。他对伊朗领导人喊话称:“你们将直接承担后果。我们过去对(黎巴嫩)贝鲁特的真主党、加沙地带的哈马斯、(叙利亚)大马士革

(现已被推翻)的阿萨德政权所做的,我们也会在德黑兰这样对付你们。”

卡茨说,以方不允许任何实体损害以色列,有能力应对任何威胁和敌人。

同在8日,伊朗伊斯兰革命卫队总司令萨拉米经由伊朗塔斯尼姆通讯社发声,警告以色列及盟友美国。“一旦你们犯一点儿错,我们将对你们开启‘地狱之门’。”

胡塞武装4日宣布向以色列本-古里安国际机场发射了一枚高超音速导弹并命中目

标。据以色列媒体报道,以方未能成功拦截导弹。以色列6日大规模空袭胡塞武装控制区,而美国同一天突然宣布将停止轰炸胡塞武装。阿曼官员随后证实,美国已与胡塞武装达成停火协议。这一消息令以色列猝不及防。

本轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装频繁使用导弹和无人机在红海、阿拉伯海等海域袭击“关联以色列”的船只,并不时对以色列陆上目标发动袭击。胡塞武装要求以色列停止在加沙地带的军事行动。 据新华社电

## 欧洲议会放宽车企碳排放规则 被批清洁交通战略“倒退”

据新华社布鲁塞尔5月9日电 欧洲议会当地时间8日在法国斯特拉斯堡投票通过一项法规修订案,将在新的乘用车和厢式货车二氧化碳减排目标方面,给予汽车制造商更灵活的排放合规选项。有非政府组织批评说,这是欧洲清洁交通战略的“倒退”。

欧盟委员会今年4月1日提出一项法规修订案,其中的灵活性措施将允许汽车制造商在

2025年至2027年内,不按年度审核而是以这三年的平均二氧化碳排放水平来衡量是否达到减排目标。此举将使车企在个别年份排放超标时,仍可通过其他年份的超额减排来实现合规目标。

欧洲议会8日投票结果显示,该修订案以458票赞成,101票反对,14票弃权的结果获得通过。欧洲议会和欧盟理事会已就该修订案文本达成一致,但还

需经过欧盟理事会正式批准才能生效。

非政府组织国际清洁交通委员会欧洲负责人莫克表示,这一灵活性措施是欧洲清洁交通战略的一次“倒退”。欧洲正处于清洁交通转型的关键阶段,推迟电动化进程将长期影响欧盟总体竞争力和实现减排目标。该组织还估算,这项政策带来的二氧化碳额外排放量将达到2600万至5100万吨。

## 普雷沃斯特当选新一任天主教罗马教皇

新华社罗马5月8日电 梵蒂冈城消息:来自美国的枢机主

教罗伯特·普雷沃斯特当地时间8日在罗马教皇选举中当选第

267任天主教罗马教皇,称为利奥十四世。