

品牌律所布局镇江 本土律所借力突围

我市法律服务市场激活新动能

本报通讯员 姚宏敏
本报记者 张弛川 翟进

近日,由数字化协会(筹)、市中小企业协会、上海段和段(镇江)律师事务所主办的一场专题研讨会,围绕数据资产价值、企业合规“出海”等法律服务市场热点进行了业界高端研讨。同日,上海段和段这家“海派”涉外法律服务精品律所全国第28家分所正式“落子”镇江。

记者从我市司法行政部门了解到,近年来,外地品牌律所陆续布局镇江,本地律所也不断打破传统地域壁垒,向全国各地乃至国际市场进军,全市法律服务行业正不断适应市场需求、实现战略品牌升级,为镇江法治建设注入新动能。

律政分所
纷纷落户镇江

随着经济发展向好,多家实力不凡的外地品牌律所陆续来镇。据统计,近年来北京大成、北京盈科、江苏博事达、上海段和段、上海山田等大型知名律师事务所先后在我市设立了15家分所。

这些品牌分所的设立,给我市律师界带来冲击的同时,也带来了先进的管理模式、运作规则和服务理念,有效推动了我市法律服务市场的资源整合、信息流通和业态发展,一定程度上促进了涉法业务的公平公

正和法律服务水平的提档升级。

中华全国律师协会常务理事、上海段和段(镇江)律师事务所首席合伙人王清告诉记者,上海段和段律师事务所落户镇江,是段和段“3.0时代”一体化发展的重要战略布局。其核心就是看中镇江地处江苏省西南部,长江下游南岸,位于“一带一路”和长江经济带的交汇点上,具有独特的地缘优势和深厚的文化底蕴。

市场竞争
格局逐渐优化

随着法治建设的不断推进和市民法律意识的提升,我市律师服务市场也呈现出稳步增长的趋势。不仅企业、政府机关等需要法律服务,普通市民对法律服务的需求也日益增加。业内人士表示,服务质量是律师和律师事务所生存和发展的关键。王小清表示,上海段和段律师事务所秉持涉外“基因”,同时也是中国最具特色的与国际接轨的律师事务所之一,其业务主要涵盖涉外法律服务、知识产权法律服务、海商海事、金融证券、数据合规、建筑工程等方面。

当日的活动中,上海段和段(镇江)律师事务所与江苏大学法学院签署合作共建协议。双方将围绕人才培养、学术研究、实务创新等领域深度联动,共同打

造产学研一体化平台。

据了解,从近些年大型品牌律师事务所选择到外地开设分支机构的成功实践及取得的实际成效来看,这种互通有无、相互借鉴,优势互补、融合发展的态势,是对我市现有法律服务市场人才培养、管理缺失、思维狭窄、无序竞争等运营短板的不断完善和有益补充。

互通交流
汇聚更强合力

就本土律所而言,随着业务范围的扩大,法律服务需求的增加,本地的市场也无法满足实际需要,因此不断有律所及相关律师离开镇江,在外地甚至在海外发展,并取得骄人的成绩。我市的江成律师事务所等目前在周边城市甚至更远的地方“开疆拓土”,为当地的经济社会发展、法治建设贡献了一份力量。

此外,品牌律所抢滩各地开设分所,不仅提升了服务能级,拓展了服务市场,也为当地法律同行带来了先进的管理理念、高效的协同效应、卓越的人才与信息资源,进一步促进了法律服务市场的公平公开公正。

市司法局党组书记、局长马振兵表示,“分所”是我市法治建设的一支重要力量,司法行政机关一定会全力支持并当好“店小二”,为各分所提供最优的服务。

私设“暗舱”运输危化品获利逾百万元
“检察护企”打击犯罪全力挽损

本报通讯员 陈晨 邹成志
本报记者 张弛川

一个是江上运输的货船老板,一个是某化工企业的员工,两人心怀不轨,企业购买的生产原料苯乙烯成了他们互相勾结的敛财门路。短短3个月间,他们通过“暗舱”截留和“鼓气入库”的办法,内外勾结,非法侵吞企业资产200多万元。日前,该案被移送审查起诉后,金山地区人民检察院剥丝抽茧找出真相。

内外勾结非法获利逾百万元

宣某和其叔叔共同经营两条危化品运输船,宣某是小股东兼日常经营者。两人与镇江某化工企业签订了一份长期的运输合同。长江水上运输行业竞争比较激烈,宣某并没有珍惜这份长期合作获得稳定收入的机会,反而利用和化工企业人员接触的机会,与收货班组成员谭某混了个脸熟后实施不法勾当。

2023年6月至9月期间,宣某和谭某内外勾结。宣某在船上私设暗舱,谭某则负责在厂区操作。在运输船上的化学品通过管道输送给企业存储罐时,宣某故意延长卸货时间,将部分化学品传输到船上的暗舱;谭某负责调整企业槽罐内收货数量的办法,非法截留、侵占企业化学品。经查,两人合计并变卖企业化工品合计253.72吨,价值人民币216.18万元。

检察机关高质量精准办案

案件移送审查起诉后,金山地区人民检察院立刻将此案作为“检察护企”专项行动重要案件,抽调精干力量,确保案

件高质量办理。

为了准确认定事实和罪名,做到不枉不纵,检察干警赴案发企业现场实地查看,指导公安干警开展补充侦查,共搜集证人证言、相关书证200多页。新搜集的证据表明,同一合同周期仅有宣某的危化品船存在卸货时间过长,输送管道流量忽大忽小等不正常现象,足以驳斥其无理辩解。

针对公安机关以诈骗罪移送审查起诉的情况,金山地区人民检察院在审核证据后,认为该案存在运输船只与被害单位内部勾结的共同犯罪情形,如果没有公司内部人员的配合,相关犯罪行为无法完成。全案以职务侵占罪认定更加准确。此外,宣某利用运输合同过程中允许的千分之三“合理损耗”,在没有实际损耗的情形下,直接占有相关物资,相关行为已经构成了合同诈骗罪。

依法全额追赃护企发展

据介绍,2024年11月,京口区人民法院依法对宣某、谭某进行审判,宣某以合同诈骗罪、职务侵占罪判处有期徒刑4年,并处罚金108万元,谭某以职务侵占罪判处有期徒刑4年,并处罚金100万元,全部采纳了检察机关的公诉意见,两人得到了应有的惩罚。

在案件办理过程中,检察机关及时查扣、追缴犯罪分子的非法所得105万元,连同此前在侦查阶段追缴的赃物、赃款,该案经济损失已经全部挽回。该案判决生效后,检察官员及时赶赴案发企业,将105万元案款全部发还,并与企业开展座谈,建议企业汲取教训,及时堵塞漏洞,不给违法人员可乘之机。

干散货码头装上“数字肺”
“科技治尘”实现环保与效益共生

本报记者 朱浩
本报通讯员 吴祥

在镇江港大港港区26万平方米的干散货堆场上,搭载红外光谱仪的智能监测车正沿轨道巡航,机械臂以270度灵活调节监测角度。随着传感器实时回传物料含水率数据,这座长江与运河交汇处的亿吨级大港,正通过粉尘智控系统实现“自主呼吸”。

长期以来,干散货码头和堆场作业过程中粉尘治理依赖人工操作的喷淋、雾炮等传统手段,存在水资源浪费、除尘效果波动大等痛点。“堆场频繁苫盖既存在安全隐患又影响作业效率,且苫盖篷布存在‘二次污染’,难以满足现代港口高效、绿色发展需求。”市港航事业发展中心主任李俊表示,在“经验式”除尘模式难以满足现代化港口精细化管理需求背景下,用技术创新打

开环保与效益的共生空间,这是港口高质量发展的必由之路。

去年,市港航事业发展中心牵头编制了全国首个市级层面的《镇江市干散货码头生态建设指南》(以下简称《指南》),镇江港务集团有限公司与交通运输部天津水运工程科学研究所联合研发“作业含水率智能监测与粉尘联动控制系统”,标志着镇江港口生态治理迈入智能化、精准化新阶段。

该系统通过四大创新构建治理闭环:非接触式红外光谱检测将含水率测量效率提升20倍;具备抗6级风能力的智能监测车实现堆场全覆盖;基于300组风洞试验的粉尘扩散模型实现提前15分钟预警;多源数据融合系统较人工控制节水35%,抑尘效率达95%。从经验除尘到智能防控的跨越式升

级,我市港口码头实现了以生态建设标准指南的“软提升”推动生态治理的“硬支撑”,打造绿色生态港口建设新范式。

“系统就像给堆场装了‘数字肺’,能自主感知呼吸节奏。”镇江港技术人员介绍,新系统投用后,港区PM2.5、PM10浓度同比降幅超45%,年节水3.9万吨,综合成本节约195万元。“过去靠老师傅‘看天洒水’,现在系统比人更‘懂’天气。”这位技术人员表示,智能控制使抑尘作业从被动响应转向主动预防,通过这个新方案替代了建设封闭式库棚的路径。

随着《指南》的推广,各类新系统、新方案、新路径、新招式正逐步孕育。目前形成的“科技治尘”镇江模式,也正为全国干散货码头绿色转型提供了可复制样板。



为切实提升辖区安全管理水平,有效预防火灾事故发生,4月22日,镇江经开区丁卯街道潘宗社区对辖区内“三合一”场所(住宿、生产、经营混合场所)开展专项排查整治行动。
陆雅 马镇丹 摄影报道